

Orona 3G

2010

Rozwiązanie konkurencyjne w budynkach publicznych o średnim natężeniu ruchu

Rozwiązania dla dźwigów elektrycznych bezreduktorowych bez maszynowni (MRLG).

Ogólna specyfikacja

Udźwig	320 - 450 - 630 kg / 320 - 450 kg (Jednofazowe)
Liczba osób	4 - 6 - 8 osób / 4 - 6 osób (Jednofazowe)
Prędkość	1 m/s / 0,6 m/s (Jednofazowe)
Maksymalna wysokość podnoszenia	40 m / 25 m (Jednofazowe)
Maksymalna ilość przystanków	16 przystanków
Opcja z maszynownią	Tak (Orona 3G 2020)
Ilość wejść do kabiny	Pojedyncze / Podwójne 180° / Podwójne 90°
Napęd	Elektryczny regulowany (180 połączeń/godz.)
Sterowanie	System sterowania ARCA III, wieloprocesorowy o małym poborze prądu
Typy drzwi	Automatyczne boczne / Automatyczne centralne
Szerokość drzwi	700 / 800 / 900 mm
Wysokość drzwi	2000 / 2100 mm
Wymiary kabiny	Standardowe wymiary kabiny
Wewnętrzna wysokość kabiny	2100 / 2200 mm
Zasilanie	Trójfazowe / Jednofazowe
Dostępne rodzaje wystroju	Orona 3G Public Reference Packs Orona 3G Public Selection Packs / Orona 3G Public Plus

Standard Opcjonalne



1 MRL

Rozwiązanie bez maszynowni, z zaniżonym nadsztybem (opcjonalnie).



2 UDOSKONALONY ZESPÓŁ KABINOWY

Pozwala na oszczędność miejsca, redukcję wagi, poprawę bezpieczeństwa, ergonomię i szybkość montażu.



3 PRZESTRZEŃ PONIŻEJ PŁYTY PODSZYBIA

Dźwig przystosowany do wykorzystania w budynkach, gdzie wymaga się możliwości przechodzenia osób pod płytą podszycia (opcjonalnie).



4 DWUSTRONNA ŁĄCZNOŚĆ

Między kabiną a serwisem catodowym, zgodnie z normą EN 81-28.



5 ELEMENTY NOŚNE

Zastępują tradycyjne liny stalowe. Dzięki mniejszemu ciężarowi, dłuższej żywotności i lepszej elastyczności pozwalają na użycie kompaktowego napędu z bardziej oszczędnym i przyjaznym dla środowiska silnikiem.



6 ZESPÓŁ NAPĘDOWY

Elektryczny zespół napędowy regulowany, kompaktowy, cichy, bezreduktorowy, o wysokiej efektywności energetycznej, silnik ze stałymi magnesami.



7 DRZWI

Z kompaktowym silnikiem ze stałymi magnesami umożliwiającym szybkie otwieranie i zamykanie, precyzyjne i ciche, podnoszą rzeczywisty standard obsługi. Z systemem otwierania drzwi z wyprzedzeniem i/lub kurtyną fotoelektryczną.



8 AUTOMATYCZNY SYSTEM RATUNKOWY

Wbudowany jako wyposażenie serwyjne półautomatyczny system ratunkowy do szybkiej, skutecznej i bezpiecznej ewakuacji pasażerów, jako dodatkowe wyposażenie system może współpracować z automatycznym systemem ewakuacji przewidzianym przede wszystkim na wypadek przerwy w dopływie energii elektrycznej.



EKOWYDAJNOŚĆ



MOŻLIWOŚĆ DOSTOSOWANIA DO BUDYNKU



PROJEKT I DOSTĘPNOŚĆ



STEROWANIE I BEZPIECZEŃSTWO

Wymiary standardowe*

Udźwig / liczba osób		Kabina			Szyb ⁰							
Liczba osób	Q Udźwig	AC Szerokość	FC Głębokość	PL Szerokość drzwi	Ilość wejść do kabiny		Drzwi TT otwierane bocznie		Drzwi CC otwierane centralnie		HF Podszycie	HUP Nadszycie
					Dostępność	Ilość wejść	AH ¹ Szerokość	FH ² Głębokość	AH Szerokość	FH ³ Głębokość		
4	320 kg	825	1100	700		1	1325	1350	1600	1300	1000 (850) ⁴	3400
						2x180 ⁰		1500		1400		
						2x90 ⁰		1450		1350		
6	450 kg	1000	1250	800	♿	1	1500	1500	1800	1450	1000 (850) ⁴	3400 (3000) ^{5,7}
						2x180 ⁰		1650		1550		
						2x90 ⁰		1625		1500		
8	630 kg	1100	1400	900	♿	1	1600	1650	2000	1600	1000 (850) ⁴	3400 ⁶ (3000) ⁵
						2x180 ⁰		1800		1700		
						2x90 ⁰		1725		1650		
		♿	1	1700	1500	2000	1450					
			2x180 ⁰		1650		1550					
			2x90 ⁰		1825		1575					

0 Szyb bez odchyień od pionu

1 Użytkowa przestrzeń poniżej płyty podszycia (przeciwwaga z chwytaczem) należy dodać 50 mm do AH

2 R= 60 mm, Głębokość szybu z wcięciem drzwi TT teleskopowe 2-skrzydłowe 60 mm

3 R= 40 mm, Głębokość szybu z wcięciem drzwi CC centralne 2-skrzydłowe 40 mm

4 HF opcjonalne zaniżone podszycie 850 mm

5 HUP minimalnie dla wewnętrznej wysokości kabiny (HC) 2100 mm
HUP zaniżone nadszycie opcjonalnie tylko dla dźwigów 6 i 8-osobowych

6 Dla przypadków bez schronienia zgodnie z normą EN 81-21 HUP min. 2500 mm przy wewnętrznej wysokości kabiny (HC) wynoszącej 2000 mm. W przypadku drzwi otwieranych centralnie należy sprawdzić minimalną wysokość nadszycia. Niekompatybilny z przestrzenią użytkową pod płytą podszycia (przeciwwaga z chwytaczem)

7 Niedostępne ze szklanymi drzwiami

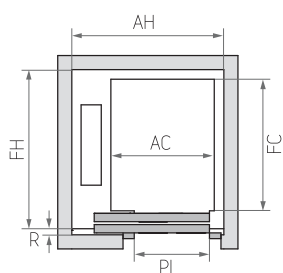
* Informacja nie stanowi zobowiązania umownego i jest zależna od warunków szybu

TT - Drzwi teleskopowe 2-skrzydłowe

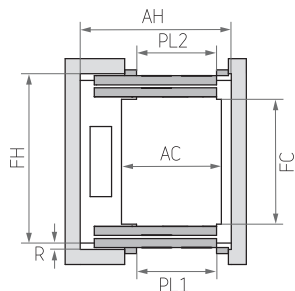
CC - Drzwi centralne 2-skrzydłowe

Konfiguracja*

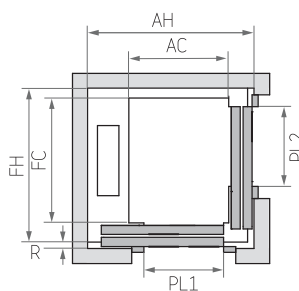
1 WEJŚCIE



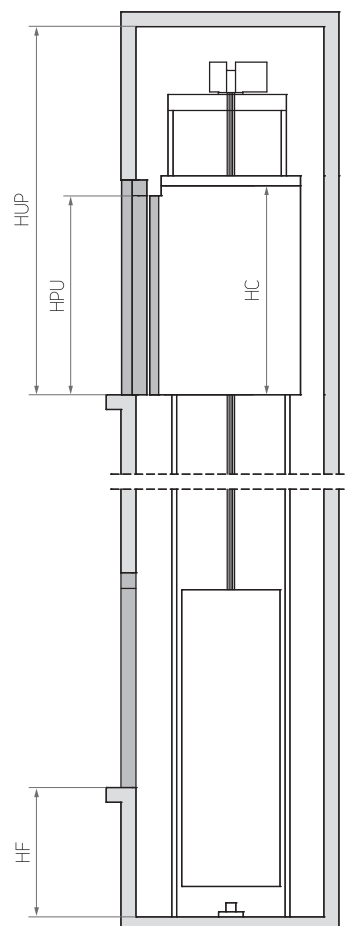
2 WEJŚCIA 180°



2 WEJŚCIA 90°



PRZEKRÓJ PIONOWY



* Uwaga: Schematy mają charakter orientacyjny.