

Orona 3G 2016

Rozwiązanie przewidziane dla bardziej restrykcyjnych specyfikacji w budynkach publicznych o intensywnym natężeniu ruchu

Rozwiązanie dla dźwigów elektrycznych bezreduktorowych bez maszynowni (MRLG).

Ogólna specyfikacja

| | |
|---------------------------------|---|
| Udźwig | Od 630 do 1600 kg |
| Liczba osób | Od 8 do 21 osób |
| Prędkość | 1 - 1,6 m/s |
| Maksymalna wysokość podnoszenia | 50 - 75 m |
| Maksymalna ilość przystanków | 32 przystanki |
| Opcja z maszynownią | Tak (Orona 3G 2026) |
| Ilość wejść do kabiny | Pojedyncze / Podwójne 180° |
| Napęd | Elektryczny regulowany (240 połączeń/godz.) |
| Sterowanie | System sterowania ARCA III, wieloprocesorowy o małym poborze prądu |
| Typy drzwi | Automatyczne boczne / Automatyczne centralne |
| Szerokość drzwi | Od 800 do 1600 mm (co 100 mm) |
| Wysokość drzwi | 2000 / 2100 / 2200 / 2300 mm |
| Wymiary kabiny | Wymiary kabiny dostosowane do potrzeb |
| Wewnętrzna wysokość kabiny | 2100 / 2200 / 2300 / 2400 mm |
| Dostępne rodzaje wystroju | Orona 3G Public Reference Packs Orona 3G Public Selection Packs / Orona 3G Public Plus |

Standard Opcjonalne

1 ZESPÓŁ NAPĘDOWY

Elektryczny zespół napędowy regulowany, kompaktowy, cichy, bezreduktorowy, o wysokiej efektywności energetycznej, silnik ze stałymi magnesami.



2 DRZWI SOLID

Dodatkowo wzmocnione drzwi, które poprawiają warunki akustyczne wewnątrz i na zewnątrz dźwigu, o parametrach specjalnie dostosowanych do warunków intensywnego przepływu ruchu.



3 DOSTOSOWANIE PARAMETRÓW/ ELASTYCZNOŚĆ

Dostosowanie parametrów umożliwia dostosowanie dźwigu do większości sytuacji w zakresie wykorzystania przestrzeni (opcjonalnie).



4 PRZESTRZEŃ PONIŻEJ PŁYTY PODSZYBIA

Dźwig przystosowany do wykorzystania w budynkach, gdzie wymaga się możliwości przechodzenia osób pod płytą podszycia (opcjonalnie).



5 ZESPÓŁ KABINOWY O SOLIDNEJ KONSTRUKCJI

Zapewnia zwiększony komfort oraz niższy poziom wibracji i hałasu w czasie jazdy.



6 ELEMENTY NOŚNE

Zastępują tradycyjne liny stalowe. Dzięki mniejszemu ciężarowi, dłuższej żywotności i lepszej elastyczności pozwalają na użycie kompaktowego napędu z bardziej oszczędnym i przyjaznym dla środowiska silnikiem.



7 KABINY

Specjalne wymiary kabiny, o dużej głębokości i szerokich drzwiach.

Wzmocnione panele ścienne i podłogi zapewniają wytrzymałość przy różnych rodzajach intensywnego użytkowania.



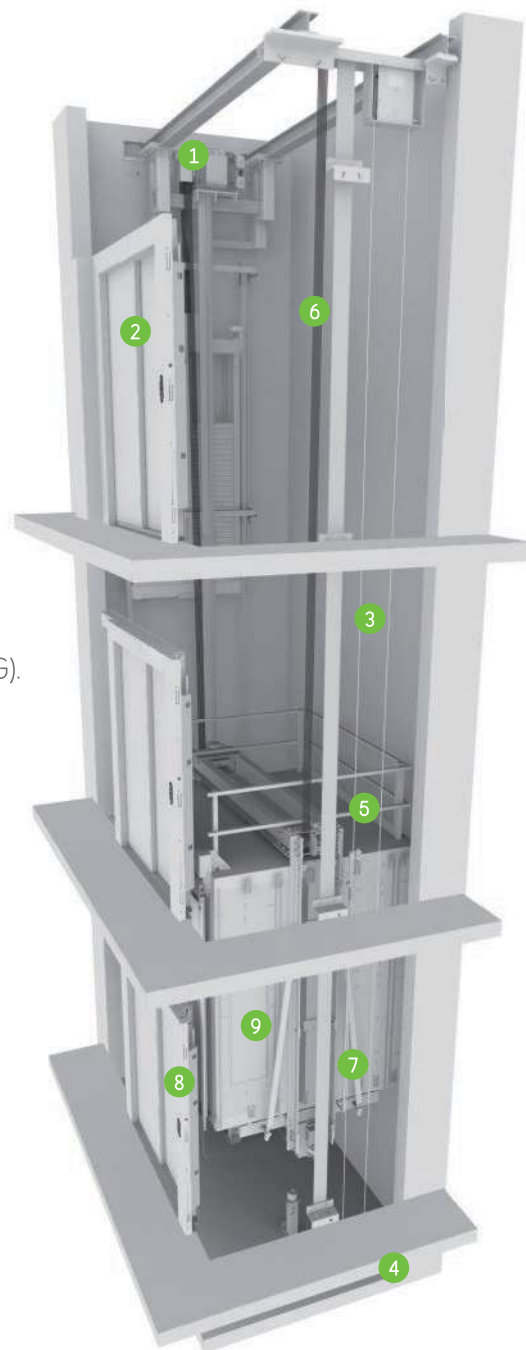
8 AUTOMATYCZNY SYSTEM RATUNKOWY

Wbudowany jako wyposażenie seryjne półautomatyczny system ratunkowy do szybkiej, skutecznej i bezpiecznej ewakuacji pasażerów, jako dodatkowe wyposażenie system może współpracować z automatycznym systemem ewakuacji przewidzianym przede wszystkim na wypadek przerwy w dopływie energii elektrycznej.



9 DWUSTRONNA ŁĄCZNOŚĆ

Między kabiną a serwisem całodobowym, zgodnie z normą EN 81-28.



EKOWYDAJNOŚĆ



MOŻLIWOŚĆ DOSTOSOWANIA DO BUDYNKU



PROJEKT I DOSTĘPNOŚĆ



STEROWANIE I BEZPIECZEŃSTWO

