

Orona 3G 2015

Rozwiązanie na miarę do budynków publicznych o średnim natężeniu ruchu

Rozwiązania dla dźwigów elektrycznych bezreduktorowych bez maszynowni (MRLG).

Ogólna specyfikacja

Udźwig	Od 320 do 1000 kg
Liczba osób	Od 4 do 13 osób
Prędkość	1 - 1,6 m/s
Maksymalna wysokość podnoszenia	50 - 60 m
Maksymalna ilość przystanków	16 - 21 przystanków
Opcja z maszynownią	Tak (Orona 3G 2025)
Ilość wejść do kabiny	Pojedyncze / Podwójne 180°
Napęd	Elektryczny regulowany (240 połączeń/godz.)
Sterowanie	System sterowania ARCA III, wieloprocesorowy o małym poborze prądu
Typy drzwi	Automatyczne boczne / Automatyczne centralne
Szerokość drzwi	Od 600 do 1500 mm (co 100 mm)
Wysokość drzwi	2000 / 2100 / 2200 / 2300 mm
Wymiary kabiny	Wymiary kabiny dostosowane do potrzeb
Wewnętrzna wysokość kabiny	2100 / 2200 / 2300 / 2400 mm
Dostępne rodzaje wystroju	Orona 3G Public Reference Packs Orona 3G Public Selection Packs / Orona 3G Public Plus

Standard **Opcjonalne**



1 ZESPÓŁ NAPĘDOWY

Elektryczny zespół napędowy regulowany, kompaktowy, cichy, bezreduktorowy, o wysokiej efektywności energetycznej, silnik ze stałymi magnesami.



2 DRZWI

Z kompaktowym silnikiem ze stałymi magnesami umożliwiającym szybkie otwieranie i zamykanie, precyzyjne i ciche, podnoszą rzeczywisty standard obsługi. Z systemem otwierania drzwi z wyprzedzeniem i/lub kurtyną fotoelektryczną. Opcjonalne drzwi Solid do miejsc o intensywnym przepływie ruchu.



3 DOSTOSOWANIE PARAMETRÓW/ ELASTYCZNOŚĆ

Dostosowanie parametrów umożliwia dostosowanie dźwigu do większości sytuacji w zakresie wykorzystania przestrzeni.



4 PRZESTRZEŃ PONIŻEJ PŁYTY PODSZYBIA

Dźwig przystosowany do wykorzystania w budynkach, gdzie wymaga się możliwości przechodzenia osób pod płytą podszycia (opcjonalnie).



5 ZANIŻONE NADSZYBIE

Opcjonalne rozwiązanie umożliwiające ograniczenie potrzebnej przestrzeni na najwyższym piętrze budynku. Gwarantuje maksymalne bezpieczeństwo i ochronę ekip technicznych zajmujących się konserwacją.



6 ELEMENTY NOŚNE

Zastępują tradycyjne liny stalowe. Dzięki mniejszemu ciężarowi, dłuższej żywotności i lepszej elastyczności pozwalają na użycie kompaktowego napędu z bardziej oszczędnym i przyjaznym dla środowiska silnikiem.



7 WYKORZYSTANIE PRZESTRZENI SZYBU

Dźwig jest zaprojektowany tak, aby wykorzystać całą dostępną powierzchnię szybu, w celu uzyskania dobrej relacji między dostępną przestrzenią a liczbą przewożonych pasażerów.



8 AUTOMATYCZNY SYSTEM RATUNKOWY

Wbudowany jako wyposażenie seryjne półautomatyczny system ratunkowy do szybkiej, skutecznej i bezpiecznej ewakuacji pasażerów, jako dodatkowe wyposażenie system może współpracować z automatycznym systemem ewakuacji przewidzianym przede wszystkim na wypadek przerwy w dopływie energii elektrycznej.



9 DWUSTRONNA ŁĄCZNOŚĆ

Między kabiną a serwisem całodobowym, zgodnie z normą EN 81-28.



