

Orona 3G

2018

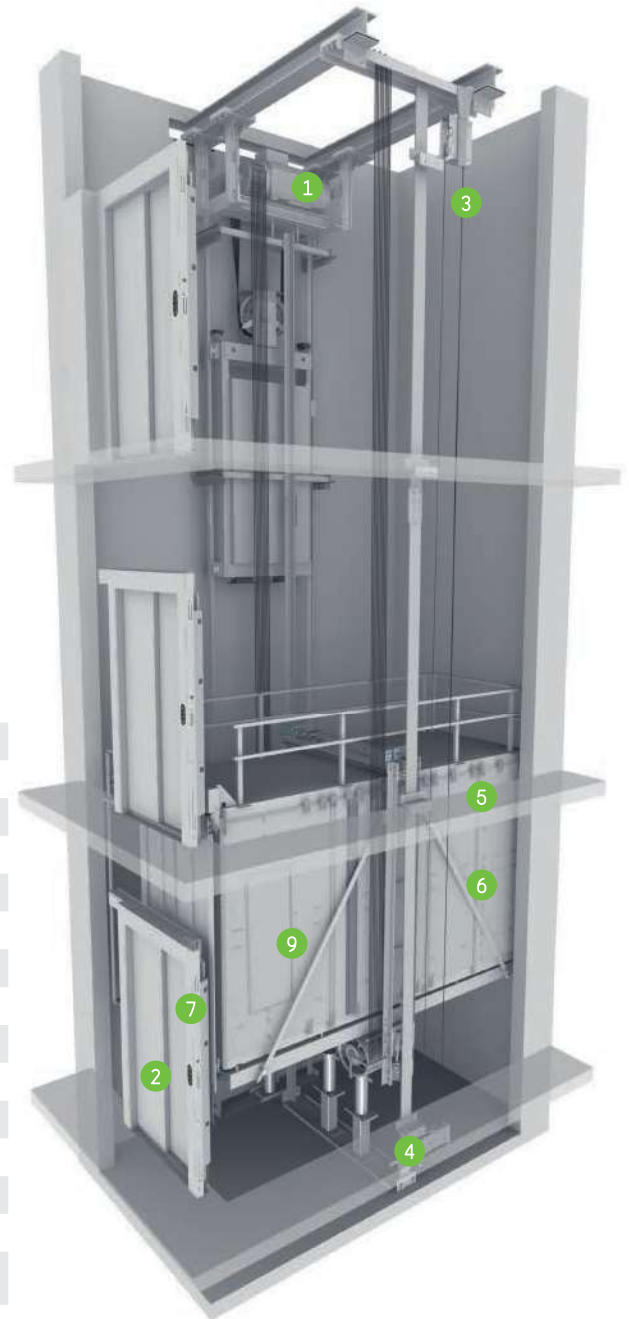
Rozwiązanie lub duża wydajność transportowej osób i ładunków w budynkach o intensywnym natężeniu ruchu

Rozwiązanie dla dźwigów elektrycznych bezreduktorowych bez maszynowni (MRLG).

Ogólna specyfikacja

Udźwig	Od 1650 do 2500 kg
Liczba osób	Od 22 do 33 osób
Prędkość	0,6 - 1 - 1,6 m/s
Maksymalna wysokość podnoszenia	40 m
Maksymalna ilość przystanków	16 przystanki
Opcja z maszynownią	Tak (Orona 3G 2028)
Ilość wejść do kabiny	Pojedyncze / Podwójne 180°
Napęd	Elektryczny regulowany (180 potąceń/godz.)
Sterowanie	System sterowania ARCA III, wieloprocesorowy o małym poborze prądu
Typy drzwi	Automatyczne boczne / Automatyczne centralne
Szerokość drzwi	Od 900 do 2500 mm (co 100 mm)
Wysokość drzwi	2000 / 2100 / 2200 / 2300 mm
Wymiary kabiny	Wymiary kabiny dostosowane do potrzeb
Wewnętrzna wysokość kabiny	2100 / 2200 / 2300 / 2400 mm
Dostępne rodzaje wystroju	Orona 3G Public Reference Packs Orona 3G Public Selection Packs / Orona 3G Public Plus

Standard Opcjonalne



1 ZESPÓŁ NAPĘDOWY

Elektryczny zespół napędowy regulowany, kompaktowy, cichy, bezreduktorowy, o wysokiej efektywności energetycznej, silnik ze stałymi magnesami.



2 DRZWI SOLID

Dodatkowo wzmocnione drzwi, które poprawiają warunki akustyczne wewnątrz i na zewnątrz dźwigu, o parametrach specjalnie dostosowanych do warunków intensywnego przepływu ruchu.



3 DOSTOSOWANIE PARAMETRÓW/ ELASTYCZNOŚĆ

Dostosowanie parametrów umożliwia dostosowanie dźwigu do większości sytuacji w zakresie wykorzystania przestrzeni (opcjonalnie).



4 PRZESTRZEŃ PONIŻEJ PŁYTY PODSZYBIA

Dźwig przystosowany do wykorzystania w budynkach, gdzie wymaga się możliwości przechodzenia osób pod płytą podszycia (opcjonalnie).



5 ZESPÓŁ KABINOWY O SOLIDNEJ KONSTRUKCJI

Zapewnia zwiększony komfort oraz niższy poziom wibracji i hałasu w czasie jazdy.



6 KABINY

Specjalne wymiary kabiny, o dużej głębokości i szerokich drzwiach. Wzmocnione panele ścienne i podłogi zapewniają wytrzymałość przy różnych rodzajach intensywnego użytkowania.



7 AUTOMATYCZNY SYSTEM RATUNKOWY

Wbudowany jako wyposażenie seryjne półautomatyczny system ratunkowy do szybkiej, skutecznej i bezpiecznej ewakuacji pasażerów, jako dodatkowe wyposażenie system może współpracować z automatycznym systemem ewakuacji przewidzianym przede wszystkim na wypadek przerwy w dopływie energii elektrycznej.



9 DWUSTRONNA ŁĄCZNOŚĆ

Między kabiną a serwisem całodobowym, zgodnie z normą EN 81-28.



EKOWYDAJNOŚĆ



MOŻLIWOŚĆ DOSTOSOWANIA DO BUDYNKU



PROJEKT I DOSTĘPNOŚĆ



STEROWANIE I BEZPIECZEŃSTWO

